

# SPARKS & REMARKS

VOLUMEN 15, EDICIÓN 3

EN ESPAÑOL

SEPTIEMBRE 2022

## HACIA EL ÉXITO A TODA VELOCIDAD



Fotografía © Harold Hinson

Precision Build estuvo encantada de servir de anfitrión a varios de nuestros clientes, socios y amigos para que vieran la carrera NASCAR Xfinity Series Pennzoil 150 en el circuito de carreras de Indianápolis el 30 de julio. Fue un hermoso día con una gran carrera de Justin Allgaier en la que llegó

de tercero el Chevrolet número 7 BRANDT/Precision Build. Esta es la segunda vez que Justin ha representado a Precision Build en la serie Xfinity en un esfuerzo de marca compartida de nuestra sociedad con BRANDT. ¡Un agradecimiento especial al equipo de JR Motorsports,

**Éxito para nuestros Clientes, Nuestros Empleados y Nuestra Compañía**

12781 US Highway 41 South, Gibsonton, FL 33534 • 813-241-4261 • [www.tti-fss.com](http://www.tti-fss.com)

PRECISION BUILD.



# CARTA DEL DIRECTOR EJECUTIVO

¡Disfrutamos mucho estar animando a Justin Allgaier en Indy! Nuestro agradecimiento a BRANDT y JR Motorsports por permitirnos compartir la diversión. Tenemos pensado actuar de anfitriones en un evento similar el año entrante, así que, si está interesado en participar, hágaselo saber a uno de nuestros líderes de desarrollo comercial.

Hemos estado observando más actividad en puentes complejos de acero, uno de nuestros mercados históricos clave, y vamos a estar construyendo varios puentes nuevos en los próximos años. La empresa Florida Structural Steel tiene una historia de rendimiento en puentes móviles, y nuestra ubicación en Tampa nos permite transportar de manera rentable grandes estructuras por vía marítima en el golfo hasta el río Misisipi y sus afluentes, y a lo largo de toda la costa este de los Estados Unidos.

A medida que los Estados Unidos invierten en mejorar la infraestructura, los puentes de acero son esenciales. Reconozco que estamos sesgados debido a que estamos en el negocio de la fabricación del acero, pero nuestro prejuicio está justificado. Como muchos de nuestros lectores son diseñadores e ingenieros, con algo de ayuda de la Alianza Nacional de Puentes de Acero, quisiera compartir con ustedes algunos de los motivos clave por los que el acero es tan esencial para nuestra infraestructura.

Mientras muchas cosas hoy día se construyen para ser utilizadas temporalmente, en los Estados Unidos los puentes de acero se construyen para resistir la prueba del tiempo; siglos, de hecho. Esto no es teórico, como lo evidencian los muchos notables, históricos y reverenciados puentes de acero aún en uso hoy en día, incluido el puente Golden Gate (1937), el puente de Brooklyn (1883) y el Puente Dunlap's Creek (1839). Los puentes de acero de hoy están contruidos con materiales de acero, recubrimientos y técnicas de fabricación que tienen el potencial de ser aún más resistentes que los puentes contruidos hace más de 100 años.

Fabricado, en lugares como Precision Build, con equipo controlado geométricamente, el acero estructural tiene la ventaja de estar listo para su erección tan pronto como llega al sitio del puente. La construcción de acero estructural no se limita a un rango de temperatura específico, a menudo es más ligero que otros materiales para el mismo tramo y no necesita refuerzo y encofrado. El uso de acero estructural para el proyecto de un puente acelera la construcción y reduce las necesidades de trabajos en el sitio y los costos totales del proyecto.

La fabricación en el taller permite condiciones controladas que garantizan un producto de mayor calidad configurado a tolerancias precisas. El acero tiene la capacidad de abarcar espacios de más de 150



Corey Yraguen,  
CEO de Precision Build

metros en forma de vigas de placa, arcos atirantados, puentes colgantes, puentes soportados por cables, y bastidores. Muchos ejemplos, tanto históricos como actuales, apuntan a que el acero es el material ideal para estructuras de tramos largos. El acero ofrece las ventajas de fabricación controlada, componentes más ligeros, y durabilidad para estas aplicaciones de tramos largos.

Las superestructuras para puentes de acero son generalmente más ligeras que otros materiales de construcción que por lo general resultan en cimientos más pequeños y menos costosos. Los puentes de acero tienen la ventaja de poder manejar curvas estrechas, grandes desniveles, plataformas de anchura variable, intersecciones urbanas de un solo punto, al igual que

bifurcaciones de rampa de entrada y salida que son una necesidad dentro de los espacios limitados de derecho de vía de los propietarios.

Los puentes de acero pueden ser inspeccionados visualmente, ya que todos los componentes de carga son accesibles fácilmente por los inspectores de puentes para la evaluación eficaz de su condición de servicio. Cuando es necesario, los puentes de acero pueden ser reparados eficientemente y permanecer en servicio, y no requieren de una sustitución completa. Los componentes pueden ser reforzados con acero adicional o pueden ser removidos y sustituidos sin sacar el puente de servicio de manera permanente. Los impactos y los daños de vehículos con exceso de altura debajo del puente a menudo pueden ser corregidos fácilmente con técnicas bien documentadas de enderezado en caliente.

El acero es uno de los productos más reciclados en la tierra. En promedio, el acero estructural producido en los EE. UU. está compuesto de entre el 93% al 98% de contenido reciclado, y el 100% de un marco de acero estructural puede ser reciclado en nuevos productos de acero, incluido el desecho de acero de nuestros procesos de fabricación.

Existen muchas más razones técnicas para considerar el acero en el diseño de puentes. Si quiere recibir más información, contácteme a mí o a Jason Bahamonde y estaremos encantados de conversar con usted.

Por último, quisiera darle la bienvenida a Dan Kanitz y a Chad Kiel al equipo de Precision Build! Muchos de nuestros clientes tendrán la oportunidad de interactuar con estos dos líderes. Nos complace tenerlos a ellos apoyando nuestro proyecto y a los otros miembros de nuestro equipo.

Corey Yraguen  
CEO

*“Es preferible concentrarse en el puente para superar el obstáculo que concentrarse en el obstáculo en el camino.”* - Mary Lou Retton

---

# TANQUE PARA ALMACENAR GAS LICUADO ESTÁ LISTO

---

PB terminó recientemente la fabricación, recubrimiento, pruebas y entrega de un tanque para gas licuado de 3 metros de diámetro y 35 m de largo con un peso final de 81,6 toneladas métricas para uno de nuestros clientes en Kentucky. La placa de la pared exterior del tanque fue procesada en nuestra instalación de Adamo y la fabricación principal y los revestimientos fueron completados en nuestra instalación de Puerto.

Este tanque para almacenamiento de gas licuado tiene soldaduras a bisel/filete con penetración y resistencia total en todas las conexiones de presión, y nuestro equipo se desempeñó bien para garantizar un trabajo de la más alta calidad para nuestro cliente. Después de la fabricación y pruebas, se aplicó un recubrimiento final en el taller de un sistema dual, antes de su despacho.



---

# TOLVAS DE DESCARGA DEL BARCO AL MUELLE

---



PB recientemente fabricó y despachó tres tolvas a un cliente vecino que se utilizarán para descargar agregados de buques oceánicos directamente en nuestro propio patio en Port Redwing. Estas tolvas de 7,6 metros de ancho y 9 metros de alto fueron fabricadas y pintadas en nuestra instalación de Puerto antes de ser transportadas por camión sobre calle de acceso a nuestro puerto.



---

# NO TRABAJE MÁS DURO, TRABAJE MÁS INTELIGENTEMENTE

---

PB recientemente compró y recibió su segunda máquina soldadora “cobot” (soldadora robot de colaboración). Estas máquinas robóticas de brazo de colaboración permiten la programación de punto de toque rápido en los componentes fabricados, eliminando así los largos procesos de programación de las anteriores unidades robóticas. Esto permite una mejor aplicación a la fabricación personalizada, ya que estas máquinas pueden ser utilizadas eficientemente en ensambladuras y piezas soldadas no repetidas.

Adicionalmente a la facilidad de programación, estas máquinas incrementan la producción de los soldadores a la vez que realizan soldaduras de primera calidad.

Al invertir de manera progresiva en robótica y tecnología, PB sigue proporcionando soluciones especificadas para ejecutar proyectos completos para nuestros clientes.



# NOTICIAS INTERNACIONALES



## INSTALACIÓN DE AISLAMIENTO EN TANQUE

PB continúa proporcionando mantenimiento a tanques y oleoductos a través de nuestra empresa local GEC NV para nuestro cliente en la isla de St. Eustaquio. La empresa GEC NV recibió un contrato para reparar un tanque de acero de almacenamiento de 61 metros de diámetro por 17,5 metros de alto de acuerdo con las normas API 653. El trabajo incluía la sustitución del techo, reparaciones del fondo, reparaciones al acero, pintura, instalación de nuevo aislamiento del tanque, y otras mejoras varias.



El desempeño en el proyecto, una ejecución coherente, y un conjunto de habilidades diversas nos siguen diferenciando y excediendo las expectativas del cliente.

## REPARACIONES DE TANQUE ISLA DE SAN EUSTAQUIO

Un cliente de la isla de San Eustaquio le otorgó a GEC NV, una de las empresas miembros de PB, un proyecto de reparación de un tanque de 52 metros de diámetro. El alcance del trabajo incluía la inspección, la reparación y el revestimiento.

Nuestro equipo instaló placas de parche en el fondo, placas de techo, varios travesaños, boquillas y pasamanos. Se limpiaron con chorros de arena y se les aplicó revestimiento a varios recorridos del exterior, el fondo del tanque y del techo.



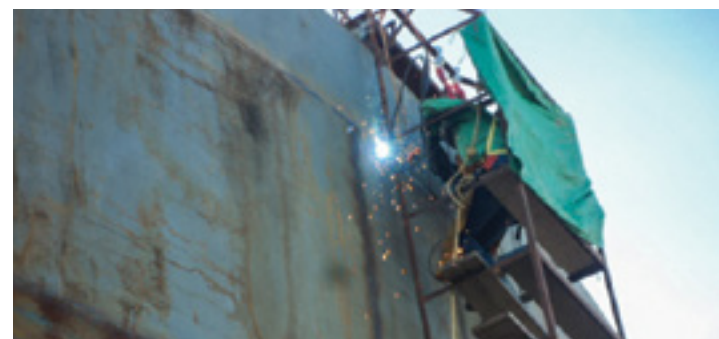
## CAPACIDAD ADICIONAL EN TANQUE DE ALMACENAMIENTO EN GUYANA

PB ganó un contrato para fabricar y erigir en el campo un tanque de acero al carbón API 650 de 32 metros de diámetro y 10 metros y medio de alto. El tanque es similar en tamaño a un tanque adyacente que PB construyó en 2017.

Durante la fase de construcción, PB encontró varios obstáculos que nuestro equipo sorteó maravillosamente. La logística de despacho y el tráfico mundial, que aún no han vuelto a la normalidad después de la pandemia, causaron demoras en los materiales de construcción. Sin embargo, con creatividad y esfuerzo en equipo, nuestras dotaciones pudieron cumplir los plazos de construcción.

PB tiene historia haciendo trabajos en Guyana, y nuestro equipo de construcción está acostumbrado a regirse por las leyes y los reglamentos de seguridad de Guyana.

PB está orgullosa de decir que no hubo problemas relacionados con la COVID y trabajamos con nuestro cliente para lograr un entorno con cero incidentes.



# ¡CONSOLIDADOS Y CONSTRUIDOS CON PRECISIÓN!

Es un esfuerzo de alinear mejor la sinergia de las empresas Precision Build Companies, Tampa Tank y Precision Liquid Construction comenzaron a combinar sus fortalezas y recursos en proyectos de construcción en abril de este año. Con un mayor enfoque en la seguridad, la calidad y la productividad, nuestros esfuerzos centralizados de construcción han dado resultados excepcionales en conjunto, prestando en última instancia a nuestros clientes soluciones concisas de construcción. Orgullosamente, nos gustaría resaltar tres proyectos que ejecutamos unidos con pericia y precisión:

## TIPTON, IOWA

Capacidad: Tanque 3,785 millones de litros Dimensiones: 19,5x12,2 metros

Este tanque de tres millones 785 mil litros fue el primer tanque erigido después de la reorganización bajo la dirección de Chris Moore, vicepresidente de construcción de Precision Build. Los miembros del equipo de PLC hicieron un trabajo excepcional acogiendo el cambio y utilizando nueva tecnología tal como la soldadura por arco con núcleo fundente de doble cabezal AGW.

## PROTIVIN, IOWA

Capacidad: Tanque de 3,785 millones de litros Dimensiones: 22,8x9,75 metros

## STACYVILLE, IOWA

Capacidades: Tanque de 3,785 millones de litros; tanque de 2,839 millones de litros; tanque de 1,893 millones de litros Dimensiones: 32x9,75 metros, 22,8x9,75 metros, 15,9x9,75 metros



Tipton, Iowa



Protivin, Iowa



Stacyville, Iowa



Stacyville, Iowa

## TANQUES PARA COMBUSTIBLE DE AVIACIÓN

PB ha sido contratada para fabricar, suministrar, e instalar dos tanques idénticos de 7,9 metros de diámetro y 9,75 metros de alto, con techos cónicos en soportes que almacenarán combustible de aviación para clientes en Greenville, Carolina del Sur.

El trabajo ya fue culminado y PB ha podido una vez más comprobar su capacidad de trabajar de manera segura y responsable con el ambiente en terminales de almacenamiento que están ocupadas con



actividades las 24 horas del día.

La dotación ha hecho un trabajo impresionante cada día para eliminar cualquier perturbación de las operaciones en curso.

Este trabajo fue entregado a tiempo y dentro de presupuesto, considerando los retos de trabajar en un aeropuerto ocupado con reglamentos de pandemia aún vigentes.

## TANQUES CONSTRUIDOS EN TALLER



Precision Tank (PT), una de las empresas de PB, recientemente terminó la fabricación y entrega de tres tanques de almacenamiento de 3,35 metros de diámetro y 6,4 metros de alto construidos en el taller. Estos tanques fueron construidos en las instalaciones de PB en Virginia, Illinois.

Este proyecto es un gran ejemplo de la sinergia entre nuestras instalaciones, ya que esta instalación había sido posicionada para la fabricación de este tanque para apoyar las necesidades de nuestro cliente.



## CERTIFICACION DE ENTRENAMIENTO. ¡FELICIDADES, CRISANTOS ASIG!

Crisantos Asig, nuestro supervisor de campo, recibió hace poco su “Certificado de Inspección de Termofusión”. La fusión de polietileno de alta densidad (HDPE, por sus siglas en inglés) implica el calentamiento simultáneo de los extremos de dos componentes de tubería / acoplamiento, que se van a unir, hasta que se obtiene un estado de fusión en cada superficie de contacto. Las dos superficies se ponen entonces en contacto bajo una presión controlada durante un tiempo de enfriamiento específico y se forma una junta de fusión homogénea.



Las tuberías de HDPE se utilizan en una gran variedad de tuberías urbanas, industriales, marinas, de perforación, y agrícolas. El uso de tubería de polietileno ha sido comprobado y probado en una variedad de situaciones, incluidas a nivel del terreno, enterradas, flotantes y en niveles por debajo de la superficie.

El trabajo de Crisantos en obtener esta certificación constituirá un activo para PB a medida que seguimos aumentando nuestra capacidad de proporcionar soluciones para el mercado mundial.

## TANQUES CONSTRUIDOS EN EL TALLER EN LA INSTALACION DE ADAMO

La instalación de PB de Adamo siempre está lista para fabricar tanques en el taller para nuestros clientes. Recientemente fabricamos y despachamos tres tanques de acero inoxidable ASME de 3 metros de diámetro y 4,5 metros de alto para un cliente en Florida.

PB es muy cuidadosa al fabricar productos de acero inoxidable para garantizar que no hay contaminación por carbono en el material inoxidable y para certificar la pasivación del material luego de su fabricación. Uno de estos tres tanques recibió un sistema de pintura de tres capas aplicada en el taller mientras que los otros dos quedaron sin recubrimiento.

## Precision Build aumenta visibilidad y vende en eventos industriales

### SUSCRÍBASE A SPARKS & REMARKS



Para recibir una versión impresa o digital de nuestro boletín trimestral, visite <https://tti-fss.com/category/newsletters/> y agregue su nombre a nuestra lista de distribución en la página de Contacto.

Instituto Estadounidense del Petróleo (API) Conferencia sobre tanques de almacenamiento  
12-13 de octubre de 2022 • Marriott Marquis San Diego Marina • San Diego, CA

Conferencia sobre estructuras móviles pesadas  
Puesto N° 300 • 18-20 de octubre de 2022 • Renaissance Orlando at Sea World • Orlando, FL

NISTM  
6 al 7 de diciembre de 2022 • The Woodlands Waterway Marriott Hotel • The Woodlands, TX

### EXENCIÓN DE RESPONSABILIDAD DEL BOLETÍN INFORMATIVO SPARKS & REMARKS

El boletín Sparks & Remarks es un boletín escrito por los empleados para Precision Build Companies y los empleados y clientes de las empresas afiliadas, y para todos los que tengan un interés general en las obras públicas de PB. La información contenida en este boletín no tiene el propósito de asesorar, propugnar, apoyar, defender, o promover ninguna actividad específica de seguridad o relacionada con la construcción de parte del lector. El propósito de este boletín es ayudar a construir orgullo de lo logrado, un sentido de equipo y de camaradería entre nuestros empleados, nuestros socios y nuestros clientes. Al leer este boletín, usted está de acuerdo en disfrutarlo con fines de entretenimiento e ilustración solamente y no espera nada tangible o intangible como resultado y no tomará ninguna acción con base solamente en la información contenida.

# PREMIOS A LA SEGURIDAD

¡Felicitaciones y gracias a todos nuestros ganadores de premios a la seguridad!

PB continúa siendo un líder de seguridad en la industria y todos los miembros del equipo aceptan la responsabilidad de mitigar el riesgo y garantizar el foco en la seguridad en todo lo que hacemos. Prosperamos aun en los ambientes y lugares de trabajo más peligrosos, porque estamos comprometidos hasta la

médula. Estamos orgullosos de nuestro equipo y de las acciones que realizan cada día para evitar que ocurran accidentes. Abajo, resaltamos varios miembros del equipo que tomaron acción para la prevención.

¡Muchas gracias por honrar su compromiso!



*Emil Ojeda-Aviles  
Técnico de mantenimiento*



*Cary Aurand  
Gerente control de calidad  
Adamo*



*Joel Hernandez  
Equipo de logística de campo*



*Johnny Biddle  
Capataz fabricación Puerto*



*Joshua Litton  
Equipo de la División de  
Construcción*



*Manolo Martinez  
Capataz de la División de  
Construcción*



*Tara Martin  
Equipo de la División de  
Construcción*

# PRIMER PLANO EQUIPO DE VENTAS



*De izquierda a derecha: Kara Jordan, Kevin Sigl (Ventas Generales), Jamison Onstott (Fabricaciones Modulares y Ventas de Construcción) & Federico Rivas (Ventas Internacionales y Desarrollo de Negocios).*

En la última edición de Sparks & Remarks, anunciamos que Kara Jordan se había incorporado al Equipo de Ventas y Desarrollo de Negocios de PB. Kara se unió a Jamison Onstott, Kevin Sigl, y Federico Rivas para ayudar a nuestra empresa a lograr nuestros planes de crecimiento futuro.

Cada miembro de nuestro equipo de ventas es un experto en

la materia en sus respectivas áreas de operación y mantiene el compromiso de nuestra empresa de “construir soluciones para proyectos complejos”. Nuestra meta como empresa siempre ha sido aportar soluciones a nuestros clientes y crear asociaciones duraderas. Este equipo es la fuerza de vanguardia en ese esfuerzo a medida que avizoramos nuevos mercados y oportunidades para nuestra empresa.

## ¡BIENVENIDOS AL EQUIPO DE PB!

### CHAD KIEL

En los últimos dos años, PB ha dado pasos importantes para agrupar nuestros recursos e invertir en nuestro futuro en tres áreas clave: infraestructura y equipo, procesos y capacidades, y gente. Sabemos que las grandes empresas están conformadas por grandes personas, y estamos orgullosos de anunciar la incorporación de otro líder clave. Chad Kiel ayudará a liderar nuestros esfuerzos de construcción como Superintendente General de Precision Liquid Construction. Como profesional con una gran experiencia en nuestra industria, Chad ayudará a apoyar y guiar nuestros esfuerzos de construcción desde nuestra instalación de fabricación de Tompson, Iowa. ¡Bienvenido al Equipo de Precision Build, Chad!



### DAN KANITZ

Dan Kanitz se ha incorporado a nuestro equipo como Director de Gestión de Proyectos. En este nuevo rol, Dan será responsable de la gerencia del departamento de Gestión de Proyectos que supervisa la planeación, ejecución, programación, presupuesto, seguridad y cumplimiento de los proyectos. Él también facilitará las comunicaciones con los contactos corporativos de nuestros clientes. Como profesional de gestión de proyectos con 19 años de experiencia, Dan posee las certificaciones PMP, PMI, ACP, CSM, DASSM, también conocidas como Profesional de Gestión de Proyectos, Profesional Ágil Certificado, Maestro Certificado de Scrum, y Maestro de Scrum Ágil Senior Disciplinado. Dan también posee un título en ciencias aplicadas del colegio universitario Washtenaw Community College. ¡Bienvenido al Equipo de Precision Build, Dan!

